

Stadtanzeiger VS - Vorbericht

DIE 17 3/4 STUNDEN VON FISCHBACH



Auf dem aus Holz gebauten Hindernishügel heben die Piloten auch mal ab – sehr zur Freude der Zuschauer.

Bilder: Orgateam Fischbach

Zurück zum Rennen

Während ein Fahrer, angefeuert von zahlreichen Zuschauern, über die anspruchsvolle Strecke mit engen Kurven und Rampen zum Abheben jagt, herrscht in den Boxengassen Hochbetrieb. Die 52 Teams, bestehend aus fünf Fahrern und zwei Mechanikern, haben alle Hände voll zu tun und bereiten sich jeweils intensiv auf die Fahrerwechsel vor. Da wird an den Maschinen geschraubt, sich gegenseitig Tipps gegeben und motiviert. Bis zu zehn Pferdeklärer bringen die getunten, hochsensiblen und höchstens 50 km/h schnellen Rennmofas auf die Strecke – und es bleibt das eine oder andere Gefährt auch sprichwörtlich einmal „auf der Strecke“.

Die 52 Rennteams kommen aus ganz Baden-Württemberg, viele sind schon von Anfang an dabei. „Es sind auch einige semi-professionelle Teams am Start, die viel Leidenschaft, Zeit und Geld in ihr Hobby stecken“, weiß der Rennleiter. „Sie alle müssen einmal in Fischbach gefahren sein, um sich einen Namen zu machen.“

Auch neue Teams dabei

Beim Rennen am kommenden Wochenende bekommen aber auch acht Neulinge ihre Chance – und mit dabei sind erneut zwei reine Damenseams, nämlich die „S’Hiesle Vieh“ aus Langenschiltach und die „Rennschnecken“ aus Dauchingen. Das Ende der „17 3/4 Stunden

von Fischbach“ ist genau am Sonntag um 12 Uhr. Wo die Damen nach dem Zieleinlauf laudens, steht noch in den Sternen der Rennnacht – Hauptsache es hat Spaß gemacht. Den Fahrern wird die Strapazen ins Gesicht geschrieben und viele sind froh und glücklich, wenn das Spektakel ein Ende hat – und sie freuen sich jetzt schon wieder auf die nächste Herausforderung auf ihrem Rennmofa. Zum Abschluss steht noch die Siegerehrung auf dem Programm. Die Sieger und Platzierten bekommen einen Pokal und drei Kisten Bier, nicht mehr und nicht weniger. Aber natürlich bekommen alle Teilnehmer einen riesigen Applaus der Zuschauer – das ist das Größte für die Fahrer!

So läuft das Rennen ab

Samstag, 7. September
8 – 10.30 Uhr: Anreise der Teams - nach 11 Uhr kann nicht mehr ins Fahrerlager hineingefahren werden!
9 – 11 Uhr: Anmeldung, Formalitäten, Boxengasse beziehen
ab 11 Uhr: komplette Sperrung der Strecke und aller Zufahrten zum Fahrerlager.
12 – 12.30 Uhr: Fahrerbriefing (Pflicht für Renn Teilnehmer!)
13 – 14 Uhr: Freies Training unter gelber

Flagge (alle Fahrer müssen fahren).
14.15 – 17 Uhr: Technische Abnahme – danach sind alle Mofas unter Verschluss (Pare fermé).
17.15 – 17.45 Uhr: Qualifikationstraining anschließend Rennaufstellung.
18 Uhr: Motor darf zum Warmlaufen kurz gestartet werden.
18.15 Uhr: Rennstart – „Le-Mans-Start“.

Sonntag, 8. September
7 – 9 Uhr: Fahrerfrühstück
12 Uhr: Zieleinlauf
13 Uhr: Siegerehrung

comphin
07720 - 7001 | www.comphin.de | Inb. Thomas Hufsch
fb.me/comphin | 70054 VS-Schwenningen | Siederstr. 37

- Elektrotechnik**:
 - Lichtanlage
 - Fernsteuerung
 - Beleuchtung
 - Elektrische Anlagen
 - Elektrische Prüfungen
 - Elektrische Wartungen
 - Elektrische Reparaturen
- Sanitär- und Heizungstechnik**:
 - Sanitär- und Heizungstechnik
 - Sanitär- und Heizungstechnik
 - Sanitär- und Heizungstechnik
 - Sanitär- und Heizungstechnik
- Wandwerkzeuge**:
 - Wandwerkzeuge
 - Wandwerkzeuge
 - Wandwerkzeuge
 - Wandwerkzeuge

• Beratung • Planung • Vor-Ort-Montage • Vor-Ort-Service

LANDSCHAFTSGÄRTNER!
WIR SUCHEN DICH!
Wenn Leidenschaft in your Arbeit steckt dich gut und werbe für unsere Werte. Dann werden wir dir ein attraktives Gehalt & Benefits bieten. Es ist die Zeit um zu zeigen wie gut du es werden willst wie du bist!

STAIGER 40

Wir machen Daten sichtbar!

SR SYSTEM ELEKTRONIK
Eschachstraße 23
78078 Niedereschach
0 77 28/92 68-0
info@sr-line.com

www.sr-line.com

Kuh sucht Bauer!
Auch „stübentaugliche“ Gefährten finden Sie in unserem wöchentlichen Tiermarkt.

ONE

Die richtige Adresse
www.dierichtigeadresse.de



So sehen die „17 3/4 Stunden von Fischbach“ mit Fahrerlager und Boxengasse in der Nacht aus der Vogelperspektive aus – imponierend.

Gräber
Arbeitsmaschinen Stapler Krane
WE LIFT YOU UP!

- Gegründet 1998
- 10 eigene Standorte
- aktiv in 8 Ländern
- über 20.000 zufriedene Kunden
- über 1.800 eigene Geräte

www.graeber.rentals

Wir wünschen allen Fahrern eine sichere Fahrt und ein tolles Event!

thomas seemann architekturbüro

Kaffergplatz 11 - 78078 Nied-Fischbach - Tel. 0 77 25 53 95-14 - Fax: 0 77 25 93 95-18

Wir setzen Sie in Szene
Digital und Print, SÜDKURIER und Wochenzeitungen, Prospektverteilung und vieles mehr. Was können wir für Sie tun?

Birgit Domachowski | Sales Performance Managerin
Telefon: 0771 8506-5521
birgit.domachowski@sk-one.de

SÜDKURIER **ONE**

17 3/4 Stunden Rennen wieder am Start

17 3/4 Stunden Rennen wieder am Start

Auf Hochtouren laufen die Vorbereitungen für die zwölfte Auflage der legendären 17 3/4 Stunden von Fischbach.

■ Von Albert Bantle

NIEDERESCHACH-FISCHBACH. Das Event steigt am Samstag, 7. und Sonntag, 8. September. Der Startschuss fällt am Samstag um 18.15 Uhr.

Bis dahin gibt es für das 25-köpfige Organisationsteam rund um den Leiter des Teams und Rennleiter Daniel Lipp noch viel zu tun. Sie hoffen dabei wie gewohnt auf eine Vielzahl von Helferinnen und Helfer.

Allein 340 Helfer stehen inklusive der Hilfsorganisationen aktuell auf dem Arbeitsplan. Dabei muss berücksichtigt werden, dass es für den am Donnerstag, 5. September ab 15 Uhr beginnenden und Freitag, 6. September ab 8 Uhr weitergehenden Aufbau gar keinen Arbeitsplan gibt.

Weitere Helfer gern gesehen

Wie gewohnt und bewährt kommen zum Aufbau alle Helferinnen und Helfer freiwillig und alle sind herzlich eingeladen zu helfen. „Wer spontan Lust hat, ein Teil unserer einzigartigen Veranstaltung zu sein, soll einfach zu den Aufbauzeiten vorbeikommen, sich bei uns melden und mithelfen“, betont Daniel Lipp im Namen des gesamten Teams. Egal ob jung oder alt, klein oder groß, Mädchen oder Junge, Fischbacher oder von auswärts: alle Helfer die was arbeiten wollen sind herzlich willkommen.



Die zwölfte Auflage der legendären 17 3/4-Stunden von Fischbach verspricht Hochspannung und interessanten Motorsport. Foto: Albert Bantle

Man müsse auch nicht Mitglied bei den inzwischen mit Blick auf das Mofarennen in einer GbR vereinten Guggämusik Ohrwürmer Fischbach, dem Jugendclub Fischbach oder dem Musikverein Fischbach sein, um zu helfen, sondern einfach nur „Bock auf Action“ haben. Was immer gebraucht werde, seien neben viel Motiva-

tion eigenes Werkzeug und eigene Handschuhe, Vorschlaghammer, geladene Akkugeräte, Auto mit Anhänger oder Pritsche oder sonstige Transportfahrzeuge.

Das Startfeld ist mit 52 Teams einmal mehr voll besetzt. Unter den 52 Teams sind viele altbekannte Teams, welche zum Teil schon seit Anfang

an mit dabei sind. Erfreulich ist, dass in diesem Jahr auch acht neue Teams am Start sind.

Die meisten Teams kommen aus der Region, aber es gibt auch welche beispielsweise aus der Bodensee-Region, aus der Region Hochrhein, aus dem Raum Stuttgart aus der Ortenau und aus der Freiburger Gegend.

Dieses Jahr sind wieder zwei reine Frauen-Teams mit am Start, „S' Hiesle Vieh“ aus Langenschildach und die „Rennschnecken“ aus Dauchingen. Interessant ist auch, dass seit dem Start des legendären Mofarennens im Jahr 2002 an den elf Rennen bereits 250 unterschiedliche Teams teilgenommen haben.

Legendäre 17 3/4 Stunden von Fischbach

Legendäre 17^{3/4} Stunden von Fischbach

Das zwölfte internationale Fischbacher Mofarennen wirft seine Schatten voraus. Die legendären 17 3/4 Stunden von Fischbach finden in diesem Jahr am 7. und 8. September statt. Am Ostermontag ist der große Tag der Anmeldung.

■ Von Albert Bantle

NIEDERESCHACH-FISCHBACH.

Der Andrang auf die begehrten Startplätze dürfte einmal mehr groß sein. Wie schon bei den vergangenen Rennen wird die Anmeldung wieder ausschließlich elektronisch stattfinden. Das heißt die Anmeldung muss per E-Mail geschickt und das Nenngeld per PayPal bezahlt werden.

Traditionell werden wieder 50 Rennställe die Möglichkeit haben, beim Rennen an den zu Start gehen. Und um diese Startplätze können sich die Teams am Ostermontag bewerben. Ab 0 Uhr wird das Anmeldeformular auf der Homepage www.mofarennen-fischbach.de zum Download freigeschaltet.

Bevorzugt behandelt werden diejenigen Rennteams, die als sogenannte Bestandsteams gelten, das heißt, die bei einem der vergangenen drei Rennen aktiv teilgenommen haben.

Auch neue Teams bekommen eine Chance

Als Neuerung haben die Organisatoren rund um den Leiter des Organisationsteams Daniel Lipp in diesem Jahr eingeführt,



Der Startschuss für die Internationalen 17 3/4-Stunden von Fischbach fällt am 7. September. Bei der Vergabe der Startplätze sollen auch neue Teams eine Chance erhalten. (Archivfoto)

Foto: Albert Bantle

dass vier Plätze garantiert durch neue Teams besetzt werden, die noch nie an einem der Fischbacher Mofarennen teilgenommen haben. „So wollen wir der Entwicklung Rechnung tragen, dass es in der Vergangenheit als neues Team quasi

unmöglich war an dem Rennen teilzunehmen“, betont Lipp.

Das über 25 Personen starke Organisationsteam, bestehend aus Mitgliedern der Guggämusik Ohrwürmer, des Jugendclubs und des Musikvereins, ist schon seit gut vier Monaten am

Vorbereiten und Planen der Veranstaltung, um auch das zwölfte Rennen wieder zu etwas ganz Besonderem zu machen.

In knapp einem Jahr Vorbereitungszeit werden wieder hunderte von ehrenamtlichen

Stunden abgeleistet, um einen der größten Besuchermagnete in der Gesamtgemeinde Nidereschach zu realisieren. Nach wie vor sind die Organisatoren auf Firmen angewiesen, welche die Veranstaltung unterstützen.

Schwarzwälder Bote, 28. 03. 2024

Eine logistische Meisterleistung

Eine logistische Meisterleistung

Mofa-Rennen | Rund 300 Helfer bei Großveranstaltung im Einsatz / Dank gilt auch Sponsoren und Landwirten

Nur wer einmal ein Dorffest oder eine große Jubiläumsfeier organisiert hat und an vorderster Front aktiv war, weiß die Leistung zu schätzen, die hinter der Veranstaltung des 17 3/4 -Stunden-Rennens steht. Besonderer Dank galt daher den Helfern.

■ Von Albert Bantle

Niedereschach-Fischbach.

Man muss den Hut ziehen angesichts dessen, was die Guggämsk Ohrwürmer Fischbach, der Jugendclub Fischbach und der Musikverein Fischbach in den vergangenen Wochen und Tagen geleistet haben. Hinter dem Gelingen des Ereignisses steckt eine personelle und logistische Meisterleistung, auf die man in Fischbach sehr stolz ist.

Die gesamte Zeltstadt und die für das Rennen und die Bewirtung der vielen Besucher notwendigen Einrichtungen und Geräte wurden in nur zwei Tagen aufgebaut. Und kaum war das Rennen am Sonntagmittag zu Ende, waren auch schon die ersten Arbeitstrupps unterwegs und



Ehre wem Ehre gebührt: Unser Bild zeigt die verantwortlichen Mitglieder der Helferteams beim Fischbacher Mofa-Rennen auf dem Siegerpodest. Foto: Bantle

bauten Streckengrenzungen und alles, was nicht mehr benötigt wurde, auch schon wieder ab. Und als am Abend

der Festbetrieb zu Ende war, wurden, obwohl allen das zweitägige, anstrengende Event noch in den Knochen steckte, die vielen Zelte ausgeräumt und abgebaut, so dass am Montagmorgen von den Zelten schon nichts mehr zu sehen war.

Teams sorgen für reibungslosen Ablauf des Ereignisses

Mit Blick darauf, dass das erste 17 3/4-Stunden-Mofarennen in Fischbach vor genau 20 Jahren stattfand, nutzte Rennleiter Daniel Lipp als einer der Männer der ersten Stunde vor der Siegerehrung die Gelegenheit, einmal die stets im Hintergrund aktive Helfer-Mannschaft vorzustellen. Er selbst stehe als Rennleiter meist zu Unrecht im

Vordergrund. Ohne die vielen Helfer - nämlich rund 300 an der Zahl - im Hintergrund wäre er jedoch nichts, und es könnte kein Rennen veranstaltet werden.

Lipp gewährte Einblick in die Organisation und Vorbereitung der alle zwei Jahre stattfindenden Großveranstaltung. Man treffe sich nur sehr selten zu großen Sitzungen, denn es wurden Teams gebildet, die eigenständig für ihren Bereich alles organisieren.

So gebe es zum Beispiel das Team Küche, das Team Kasse, das Team Strom und Festtechnik, das Team Technische Durchführung und Abnahme der Fahrzeuge, das Team Personalplan oder auch das Team Bar und Getränke. Diese Aufteilung der Aufgaben habe sich in den vergangenen 20 Jahren bestens eingespielt

und bewährt. Lipp war es eine Herzensangelegenheit, die verantwortlichen Teammitglieder auf das »Siegerpodest« zu bitten und ihnen allen einmal öffentlich zu danken. Der große Applaus aus den Reihen der Zuschauer und der Rennteilnehmer zeigte, dass alle die Arbeit der Teams im Hintergrund sehr zu schätzen wissen.

In seine Dankesworte schloss Lipp die vielen Sponsoren ein, die er namentlich erwähnte und ohne die das Event finanziell nicht möglich wäre. Gleiches gelte für die Bereitschaft der Landwirte, welche die für die Großveranstaltung notwendigen Flächen bereitstellen. Diese Flächen werden, wenn alles abgebaut ist, von einer Vielzahl von Helfern begangen und von hinterlassenen Unrat befreit.



Schnelle Truppe: Schon am Montagmorgen als unser Bild entstand, war die komplette Zeltstadt abgebaut. Foto: Bantle

Schwarzwälder Bote, 13. 09. 2022

SWR Landesschau Baden-

Württemberg vom 12. 09. 2022

Bei den „Haarigen“ ist der Auspuff defekt

[schwabo_20220912Herunterladen](#)

Schwarzwälder Bote - Ausgabe Schramberg & Umgebung - vom 12.09.2022

Beim Mofarennen geht es hoch her



Drei auf einem Mofa. Viel los ist beim 24-Stunden-Rennen in Fischbach, das dieses Jahr zum 20. Mal ausgetragen wurde. BILDER: ALBERT BANTLE

Beim Mofarennen geht es hoch her



Das beste Damenteam ist diese Crew der „Rennschnecken“. Sie schaffen es auf Platz 12 der Gesamtwertung.



Imposante Kulisse. Beim Fischbacher Mofarennen gehen 51 Teams an den Start, tausende Besucher stehen am Streckenrand.



Feuchtfrohlich geht es bei den drei Teams, die auf dem begehrten Siegerpodest stehen, zusammen mit dem besten Damenteam bei der Siegerehrung zu.

- Zuschauer erleben tolles 24-Stunden-Rennen
- Tausende Besucher an der Fischbacher Rennstrecke
- Mehrere Stürze gehen alle glimpflich aus



VON ALBERT BANTLE
vflingen.redaktion@suedkurier.de

Niedereschach-Fischbach - Es waren einige tausend Besucher, die am Samstag und Sonntag die ganz spezielle Mofa-Rennsport-Atmosphäre in Fischbach genossen. 52 Teams waren gemeldet, ein Team sagte kurz vor Rennbeginn wegen „technischen Problemen“ ab und ein Team ist einfach nicht erschienen.

Der Startschuss durch Bürgermeister Martin Ragg und Ortsvorsteher Peter Engesser erfolgte am Samstagabend pünktlich um 18.15 Uhr. Auf der Rennstrecke ging es sofort hoch her. Es wurde um jeden Zentimeter gekämpft. Gleich in der ersten Runde stürzte ein Rennfahrer. Bis dieser von den anwesenden Ärzten und Sanitätern erstversorgt wurde, wurde das Rennen kurz unter „Gelber Flagge“ weitergeführt und dann für einige Minuten sogar unterbrochen.

Zum Glück erwies sich die Verletzung als nicht ganz so gravierend wie zunächst befürchtet. Auch die übrigen Stürze im Verlauf des Rennens verliefen glimpflich. Meist blieb es bei Blessuren und Prellungen.

Glück hatten die Veranstalter mit dem Wetter. Während es am Samstagnachmittag beim offiziellen Training noch regnete und die teils über Feldwege und Äcker führende anspruchsvolle Rennstrecke doch recht „schmierig“ wurde, blieb es zum Rennbeginn und danach weitgehend trocken und es herrschten beste Rennbedingungen. Die vielen Zuschauer entlang der Strecke kamen wie die Rennfahrer voll auf ihre Kosten. Ganz so, wie sich die Rennleiter Daniel Lipp, Bürgermeister Martin Ragg und Ortsvorsteher Peter Engesser bei ihren Ansprachen zu Beginn des Rennens gewünscht hatten.

Ein nach den Worten von Rennleiter Daniel Lipp „wunderschönes, erfolgreiches und emotionales 17-Stunden-Mofarennen“ ging dann am gestrigen Sonntagnachmittag zu Ende.

20 Jahre Mofarennen

Rennleiter Daniel Lipp erinnerte an die Tatsache, dass vor genau 20 Jahren aus einer „Lux-dee“ heraus das erste Fischbacher Mofarennen stattfand. Damals habe niemand im Ernst daran geglaubt, dass das Ganze einmal solche Ausmaße annehmen würde. Er lobte besonders Ortsvorsteher Peter Engesser, der immer dafür gekämpft habe, dass das Rennen stattfinden kann.

Zahlreiche Zuschauer waren noch einmal gekommen, um die 51 an den Start gehenden Rennteams am Sonntagvormittag in Aktion zu sehen. Am Ende der 17 Stunden siegte das Team „Brunner“, das stolze 289 Rennrunden absolvieren konnte, vor dem Team der „Feldwegheizer“, das 286 Rennrunden schaffte. Platz 3 sicherte sich das Team „Extrem P.R.“

Als bestes Damenteam konnten sich die „Rennschnecken“, die in der Gesamtwertung Rang 12 erreichten und damit eine Vielzahl von Männerteams hinter sich ließen, feiern lassen.

Der Titelverteidiger, „Die Lausbühä“, landete abgeschlagen auf Rang 22. So wie viele der teilnehmenden Teams hatten auch die Titelverteidiger mit technischen Problemen zu kämpfen.

Bei der Siegerehrung gab es für alle Teams Preise. Ein Team hob Daniel Lipp dabei besonders hervor: Die komplette „Mannschaft“, die stets im Hintergrund agierend die Durchführung des Events überhaupt erst möglich macht, ebenso wie die rund 300 Helferinnen und Helfer vor und hinter der Theke und vielen anderen Bereichen.

.....
Das sehen Sie zusätzlich online



Viele Bilder vom Renn-Wochenende unter www.sk.de/niedereschach

Sturz gleich in erster Runde

Sturz gleich in der ersten Runde

Mofa-Rennen | »17¼-Stunden von Fischbach« / Rund 50 Teams am Start / Wetter bietet beste Bedingungen

Die »17¼-Stunden von Fischbach« begeisterten die Massen. Es waren einige tausend Besucher, die die ganz spezielle Mofa-Rennsport-Atmosphäre in Fischbach genossen.

■ Von Albert Bantle

Niedereschach-Fischbach. 52 Teams waren gemeldet, eine Mannschaft sagte kurz vor Rennbeginn wegen technischen Problemen ab, ein Team ist einfach nicht erschienen. Dies war für die Veranstalter sehr schade, denn es wollten noch weitaus mehr Mannschaften mit dabei sein, die man bei der Vergabe der Startplätze nicht berücksichtigen konnte, weil 52 Teams die absolute Obergrenze darstellen. Außer Konkurrenz aber viel beachtet nahm erstmals auch ein E-Mofa am Rennen teil, das sich mehr als achtbar schlug.

Der Startschuss durch Bürgermeister Martin Ragg und Ortsvorsteher Peter Engesser erfolgte am Samstagabend pünktlich um 18.15 Uhr. Auf der Rennstrecke ging es sofort hoch her. Es wurde um jeden Zentimeter gekämpft. Gleich in der ersten Runde stürzte ein Renn Teilnehmer. Bis dieser von den Ärzten und Sanitätern versorgt wurde, wurde das Rennen kurz unter »gelber Flagge« weitergeführt und dann für einige Minuten sogar unterbrochen.

Beim Training wird die Strecke schmierig

Zum Glück erwies sich die Verletzung als nicht ganz so gravierend wie zunächst befürchtet. Auch die übrigen Stürze im Verlauf des Rennens verliefen glimpflich. Meist blieb es bei Blessuren und Prellungen. Die drei anwesenden Ärzte, die Mitglieder der DRK-Ortsvereine aus Fischbach und Niedereschach, die zudem von Rotkreuzlern aus Bad Dürkheim und Donaueschingen unterstützt wurden, sowie Soldaten der Niedereschacher Patenkompanie waren entlang und neben der Rennstrecke stets präsent und leisteten bei Bedarf gute Arbeit.



Am Start zum Mofa-Rennen »17¼-Stunden von Fischbach« geht es hoch her.

Fotos: Bantle



Auf der Rennstrecke in Fischbach wird um jeden Zentimeter hart gerungen.



Feuchtfrohlich geht es bei den drei Teams bei der Siegerehrung zu.

Glück hatten die Veranstalter mit dem Wetter. Während es am Samstagnachmittag beim offiziellen Training noch regnete und die teils über Feldwege und Äcker führende anspruchsvolle Rennstrecke doch recht schmierig wurde, blieb es zum Rennbeginn und danach weitgehend trocken – und es herrschten beste Rennbedingungen. Die vielen Zuschauer entlang der Strecke kamen genau wie die Renn Teilnehmer voll auf ihre Kosten. Ganz so, wie sich die Rennleiter Daniel Lipp, Bürgermeister Martin Ragg und Ortsvorsteher Peter Engesser bei ihren Ansprachen zu Beginn des Rennens

gewünscht hatten.

Lipp erinnerte an die Tatsache, dass vor genau 20 Jahren aus einer »Juxidee« heraus, das erste Fischbacher Mofa-Rennen stattfand. Damals habe niemand im Ernst daran geglaubt, dass das Ganze einmal solche Ausmaße annehmen würde. Er lobte in diesem Zusammenhang besonders Ortsvorsteher Peter Engesser, der immer dafür gekämpft habe, dass das Rennen stattfinden kann. Gleiches gelte für den früheren Bürgermeister Otto Sieber und dessen Nachfolger, Martin Ragg. Engesser und Ragg begrüßten zusammen mit Lipp vor Rennbeginn die vie-

len Besucher und die Mitglieder der teilnehmenden Teams und zollten den Organisatoren und den vielen Helfern größten Respekt.

Team »Brunner« siegt mit 289 Rennrunden

Am Ende der 17¼-Stunden siegte das Team »Brunner«, das stolze 289 Rennrunden absolvieren konnte, vor der Mannschaft »Feldwegheizer«, die 286 Rennrunden schaffte. Platz drei sicherte sich »Extrem P.R.« Als bestes Damenteam konnten sich die »Rennschnecken«, die in der Gesamtwertung Rang zwölf er-

reichten und damit eine Vielzahl von Männerteams hinter sich ließen, feiern lassen. Der Titelverteidiger, »Die Lausbübbä«, landete abgeschlagen auf Rang 22. So wie viele der teilnehmenden Mannschaften hatten auch die Titelverteidiger mit technischen Problemen zu kämpfen.

Bei der Siegerehrung gab es für alle Preise. Ein Team hob Daniel Lipp dabei besonders hervor: Die komplette Mannschaft, die stets im Hintergrund agierend das Event überhaupt erst möglich macht, ebenso wie die rund 300 Helfer hinter der Theke und in vielen anderen Bereichen.

Erstmals geht ein E-Mofa an den Start

Erstmals geht ein E-Mofa an den Start

Innovation | Joseph Schloms aus Fützen hat bis zuletzt stundenlang gefräst, geschweißt und geflext

Erstmals geht an diesem Samstag beim legendären Mofarennen in Fischbach ein E-Mofa an den Start.

■ Von Albert Bantle

Niedereschach-Fischbach. Bis zuletzt war unklar, ob Joseph Schloms aus Blumberg-Fützen und dessen sechsköpfiges Team das Gefährt rechtzeitig vor dem Rennen fertigstellen können.

»Es war ein Gewaltakt. Wir haben geschuftet bis zuletzt und stundenlang bis tief in die Nacht gedreht gefräst, geschweißt und geflext«, so Schloms ebenso begeistert wie müde. Sogar einige Testrunden habe man mit dem E-Mofa drehen können. Und so ganz nebenbei mussten Schloms und sein Team auch noch das konventionelle Renn-Mofa fertigstellen, mit dem er und sein Team als eines der 52 Teams am Samstag an den Start gehen wird und nach den 17 ¾-Stunden gerne den Siegerpokal in die Höhe hieven würde. Das Problem dabei: auch die anderen 51 Team wollen das.

Außer Konkurrenz mit GPS

Das E-Mofa wird außer Konkurrenz am Rennen teilnehmen. Geplant ist, dass die Firma Comphin Communication aus Schweningen das E-Mofa am Renntag noch mit einem GPS-System ausstattet, so dass die Zuschauer live und durchgängig mitverfolgen können, welche Performance das E-Fahrzeug zu leisten in der Lage ist.

Zustande gekommen ist der Start des E-Mofas durch einen



Kurz vor dem Rennen fertiggestellt wurde das E-Mofa, das bei den 17 ¾ -Stunden von Fischbach seine Premiere feiert. Foto: Schloms

von Rennleiter Daniel Lipp initiierten Kontakt zu einem der Chefs der Firma Pohlbock, Romano Pohl. Pohlbock ist ein innovativer Hersteller von handgefertigten elektronischen Motoren und Antriebstechnik. Pohl wiederum hat das E-Mofa-Projekt in die Hände seines Moto-Cross

begeisterten Mitarbeiters, Joseph Schloms aus Fützen, gelegt. Schloms gehört zu einem Team, das auch mit einem konventionellen Mofa in Fischbach an den Start gehen wird und steckt deshalb seit Wochen über beiden Ohren in Arbeit.

Keine Frage ist es für Roma-

no Pohl, dass das Mofarennen in Fischbach eine Art »Härteste« für die Konstruktion und für weitere Erfahrungen mit Blick auf E-Mofas darstellt. Er hat diesbezüglich vollstes Vertrauen in Joseph Schloms und dessen Team aus Fützen. Klar ist, dass es sich wohl erst im Rennen zeigen wird, wie

sich das E-Mofa schlägt. Die Vorfreude auf den Start des E-Mofas bei den Organisatoren und Mofa-Rennsportfreunden ist riesig.

Und alle sind gespannt, welches Fazit man am Sonntagmittag um 12 Uhr, wenn das Rennen zu Ende ist, ziehen kann.

Radio7 - Interview vom 10.09.2022