

FAQs

Fragen und Antworten rund um unser Mofarennen

 

Allgemein

- Was versteht man unter einem Bestandsteam?

Als Bestandsteam zählt ein Team, das in den letzten 3 Rennen mindestens einmal aktiv mitgefahren ist. Ein Platz auf der Warteliste reicht dafür nicht aus. Ebenso reicht ein Startplatz im Feld bei einer Absage des Teams vor dem Rennen dafür nicht aus. Auch das Nicht-Erscheinen am Renntag wird nicht als Teilnahme gewertet. Die letzte Entscheidung liegt immer beim Veranstalter.

- Bekomme ich das Nenngeld zurück, wenn ich von der Warteliste nicht ins Starter-Feld nachrücke?

Sollte Euer Team auf der Warteliste stehen und leider NICHT ins Starter-Feld nachrücken, erhaltet Ihr selbstverständlich das bezahlte Nenngeld zurück. Der Team-Chef kann das Nenngeld während des Mofarennens in der Rennleitung gegen Vorlage des Personalausweises abholen. Solltet Ihr nicht am Mofarennen anwesend sein können, überweisen wir Euch das Geld per PayPal an die Adresse zurück, von der wir das Nenngeld erhalten haben. Ist beides nicht möglich, erfolgt von unserer Seite aus keine Aktion. Ihr müsst dann selber aktiv werden und mit uns Kontakt aufnehmen. Ist Euer Team einmal ins Starter-Feld nachgerückt, gelten die gleichen Regeln wie für alle anderen gesetzten Teams.

- Kann ich meine Startnummer frei wählen?

Nein. Die Startnummer Deines Teams wird bei der Anmeldung vergeben. Alle Teams, welche schon einmal an unserem Rennen teilgenommen

haben und bei der Anmeldeparty persönlich anwesend sind, haben jedoch die Möglichkeit, eine Wunsch-Startnummer und somit die entsprechende Box in der Boxengasse vorzuschlagen. Der Vorschlag wird von der Rennleitung geprüft und wenn möglich angenommen. Alle restlichen Startnummern werden nach Eingang der Anmeldungen von Startnummer 4 bis 50 aufgefüllt. Wünsche können dann aus organisatorischen Gründen nicht mehr berücksichtigt werden. Die Startnummern 1 bis 3 sind für die drei erstplatzierten Teams des letzten Rennens reserviert. Diese drei Teams sind automatisch für das nächste Rennen gesetzt. Nehmen sie nicht am Rennen teil, werde die 3 Startplätze wie oben beschrieben vergeben.

- Kann man schon am Freitag anreisen?

Die Anreise der Teams ist schon am Freitag ab 19:00 Uhr möglich. Ihr könnt bereits das Fahrerlager beziehen. Das Befahren der Strecke ist aber ausdrücklich verboten. Verpflegung mit Essen und Trinken durch den Veranstalter ist am Freitag noch nicht gegeben.

- Was muß ich bei Fahrern oder Mechanikern unter 18 Jahren beachten?

Grundsätzlich muß jeder Fahrer und jeder Mechaniker, also grundsätzlich jede Person, die aktiv am Renn-Geschehen teilnimmt und sich im Boxengassenbereich aufhält, einen Haftungsausschluss unterschreiben. Der Haftungsausschluss kann nicht vorab versendet werden, da wir somit sicherstellen, dass z.B. alle Fahrer beim Fahrer-Briefing und bei der Streckenbesichtigung anwesend sind. Ist ein Fahrer oder Mechaniker am 1. Renntag (Samstag) noch keine 18 Jahre alt, darf er den Haftungsausschluss nicht selber unterschreiben. Dies muß durch ein Elternteil oder eine andere benannte erziehungsberechtigte Person erfolgen. Die Person übernimmt somit die Verantwortung für die minderjährige Person. Daher ist in diesem speziellen Fall die persönliche Anwesenheit eines Elternteils oder der erziehungsberechtigten Person bei der Anmeldung erforderlich. Die Eltern können jedoch schriftlich eine andere Person als erziehungsberechtigte Person benennen. Dieses Schreiben muß bei uns hinterlegt werden. Dieses Vorgehen ist leider aus versicherungsrechtlichen Gründen erforderlich. Bei weiteren Fragen geben wir gerne weitere Infos.

[Download Vorlage Einverständniserklärung](#)

Personen unter 16 Jahren ist der Zugang zum Boxenbereich grundsätzlich untersagt. Das gilt für Mechaniker, Fahrer und sonstige Personen.

- Wie hoch ist die Kautions, wofür ist sie und bekomme ich sie wieder zurück?

Die Kautions, die jedes Team bei der Anmeldung zu hinterlegen hat, beträgt 100,- EUR. Das erscheint auf den ersten Blick sehr hoch. Sie dient jedoch zur Absicherung und Verhinderung verschiedener Problematiken, die sich aus den letzten Rennen und unserer großen Erfahrung ergeben haben. Z.B.:

- Rückgabe des Transponders am Ende des Rennens.
- Bereitstellung Streckenposten zur geforderten Zeit.
- Beschädigter Bodenbelag bei Miete über Firma DoldTerra.
- Sauberes Hinterlassen der Team-Box nach dem Rennen.
- etc.

Folgt ein Team nicht den Regeln oder Vorgaben, kann der Veranstalter einen Teil oder die gesamte Kautions einbehalten. Gab es keine Probleme, erhält das Team bei der Abmeldung nach dem Rennen die Kautions selbstverständlich zurück. Unsere Teams waren bisher immer sehr vorbildlich. Es kam bisher nur sehr selten vor, dass dieses Hilfsmittel zur Anwendung gekommen ist. Aber ist ist schon vorgekommen.

- Was ist die Sperr-Regel?

Teams, die für das letzten Rennen bereits eine Anmeldebestätigung erhalten hatten und NACH Ablauf der Absagefrist (i.d.R. 2 Monate vor dem Rennen. Details siehe Anmeldeformular) Ihre Teilnahme abgesagt haben bzw. beim letzten Rennen nicht erschienen sind, verlieren für das kommende Rennen Ihren Status als **Bestands-Team** und werden für das nächste Rennen als Neu-Team behandelt.

Anmeldung

- Muß ich das Nenngeld schon bei der Anmeldung bezahlen?

Ja, das Nenngeld muß mit Abgabe des Anmeldeformulars bezahlt werden. Datum der Anmeldung ist der Tag, an dem das Anmeldeformular UND das Nenngeld bei uns eingegangen ist. Bei Überweisung des Nenngeldes

müßt Ihr, je nach Bank, mit einer Verzögerung von bis zu 2 Banktagen rechnen, bis das Geld bei uns eingegangen ist. Alle Infos zu den Anmeldebedingungen findet Ihr auch im Renn-Management unter [Anmeldung](#).

- Wie bezahle ich das Nenngeld per PayPal?

Seit 2016 ist die schnelle und unkomplizierte Bezahlung des Nenngelds per PayPal möglich. Da wir kein gewerblicher Anbieter oder Verkäufer sind, funktioniert das etwas anders, als Ihr das z.B. von Online-Shops gewohnt seid. Wie es funktioniert findet Ihr in unserer [Schritt-für-Schritt-Anleitung](#).

- Darf der Team-Chef unter 18 Jahre alt sein?

NEIN!

Im Gegensatz zu einem Fahrer, MUSS der Team-Chef am Tag der Anmeldung (i.d.R. ab Ostermontag des Rennjahres) mindestens 18 Jahre alt sein.

Grund: Der Team-Chef unterschreibt bei der Anmeldung für das gesamte Team und trägt damit die Verantwortung für das Team. Dafür muß er volljährig sein. Eine Einverständiserklärung der Eltern / Erziehungsberechtigten ist hier unwirksam, da sie mit der Erklärung nicht für das gesamte Team Verantwortung übernehmen.

Box

- Kann ich meine Box frei wählen?

Nein. Die Nummer der Box entspricht der Startnummer Deines Teams und kann nicht getauscht werden. Dies ist auch nicht am Renntag bei Anmeldung zulässig, da wir sonst keine Möglichkeit haben im Bedarfsfall das richtige Team in der Boxengasse zu finden.

- Wie groß ist die Box und wie ist sie ausgestattet?

Jede Box hat 2022 eine Größe von 3 x 4 m (B x T) und ist überdacht. Die Boxen sind jedoch nicht voneinander getrennt. D.h. es gibt keine Rück- und Seitenwände, etc. zwischen den einzelnen Boxen. Die komplette Boxenreihe ist mit einer Lichterkette ausgestattet. Es gibt keinen

Stromanschluß. Jedes Team muß dafür sorgen, dass der Boden komplett mit einem Belag bedeckt ist. Es darf kein Sprit oder andere Schadstoffe in den Boden gelangen. Das kann z.B. ein Teppich oder etwas anderes sein.

- Gibt es Licht und Strom in unserer Box?

Die komplette Boxenreihe ist mit einer Lichterkette ausgestattet. Es gibt keinen Stromanschluß. Der **kurzzeitige** Betrieb eines Stromaggregats (z.B. kurzfristiger Strombedarf für Reparaturen) wird geduldet, sofern dieser die angrenzenden Teams nicht behindert und die Sicherheitsbestimmungen des Veranstalters eingehalten werden. Die letzte Entscheidung im Streitfall liegt bei der Rennleitung.

Neuerung 2024:

Da mittlerweile viele Teams mit Akku-betriebener Beleuchtung fahren, stellen wir direkt neben der zentralen Schweißstation eine zentrale Ladestation für Akkus zur Verfügung. Die überdachte Ladestation wird mit 230V-Steckdosen ausgestattet sein.

- Darf in der Box geschweißt werden?

NEIN! Schweißen, sowie jedes Offene Feuer ist aus Sicherheitsgründen in den Boxen und im gesamten Boxengassenbereich strengstens verboten. Wir stellen Euch aber einen sep. Schweißplatz in der Nähe der Boxengasse, außerhalb des Boxenbereichs zur Verfügung. Dieser Platz ist mit einem Stromanschluß und Licht ausgestattet. Außerdem stellen wir Euch 2022 Schweiß-Equipment zur Verfügung. Damit ist sowohl Schweißen nach dem Lichtbogen-Hand-Schweißverfahren (Elektrodenschweißen) möglich, als auch Schutzgasschweißen.

Technik

- Ist die Zündung HPI universal für SACHS 50-175ccm / HERKULES K50 erlaubt?

Nein, diese Zündung ist nicht erlaubt, da sie 2 verschiedene Zündkurven vorprogrammiert hat.

- Ist die KTM Bora für das Rennen zugelassen?

Die KTM Bora 25 ist für das Rennen grundsätzlich zugelassen.
Ihr müsst jedoch mit Original-Papieren nachweisen, dass es sich bei der Maschine auch um den 25-er-Rahmen handelt.

Die KTM Bora 50 oder KTM Bora 80 ist für das Rennen NICHT zugelassen.