

Stadtanzeiger VS - Vorbericht



Das kann schon auch mal passieren: Der Fahrer muss sein Renngefahr nach einem technischen Defekt in die Boxengasse schieben.

Die 17 3/4 Stunden von Fischbach sind inzwischen legendär Knatternde Motoren, tollkühne Piloten



Beim spektakulären Langstrecken-Mofarennen in Fischbach sind die Fahrer über 17 Stunden unterwegs.

Bilder: Orgateam Fischbach

Wir wünschen ein schönes Event und allen Fahrern eine sichere Fahrt!

BAGGERBETRIEB STAIGER

Baggerbetrieb STAIGER
Inh. Manuel Stäger
Kohlwald 21
78078 Niedereschach
Tel.: 07728 / 640348
Fax: 07728 / 640348
Mobil: 0172 / 740325

Info@baggerbetrieb-staiger.de
www.baggerbetrieb-staiger.de

Aushub und Erdarbeiten

ULUCANLI
HEIZUNG · SANITÄR · LÜFTUNG · SOLAR

Unsere Leistungen:

- Montage und Wartung von:
 - Öl- und Gasheizungen
 - Holz- und Pelletanlagen
 - Solaranlagen
- Gestaltung und Montage von Böden
- Sanitärinstallation
- Beratung
- 24 Std. Notdienst

Inh. Erat Uluçanlı
Ahornweg 5
78078 Niedereschach
Tel.: 07728 - 2329 847
Fax: 07728 - 2329 848
info@heizungsservice-ulucanli.de
www.heizungsservice-ulucanli.de

www.heizungsservice-ulucanli.de

Wir wünschen viel Erfolg beim Rennen und stehen für alle „Nachwehen“ mit Rat und Tat zur Seite!

ESCHACH
APOTHEKE

Eschach-Apotheke Niedereschach
Apotheker Dipl.-Pharm. Simon-Peter Skopek e.K.
Steigstraße 3 | 78078 Niedereschach
Tel.: 07728/843 | Fax.: 07728/7002

info@apotheke-niedereschach.com | www.apotheke-niedereschach.com

LINK



Wir wünschen allen Teams und Gästen viel Spaß bei dieser Veranstaltung

SCHLENKER

SANITÄR | HEIZUNG | SOLARTECHNIK | BLECHNEREI
Jürgen Schlenker
Sanitär-Meisterbetrieb
Schulberg 2 • 78078 Niedereschach-Fischbach
Tel. 07725-7511 • E-Mail: schlenker-juergen@t-online.de

Firmenjubiläum?

Präsentieren Sie Ihre erfolgreichsten Unternehmen.

Anzeigen-Service unter 07531-999-4444 (Ortsstarb)
oder per Email an anzeige@sk-one.de

ONE

Das 12. Mofa Langstrecken-Rennen am 7. und 8. September in Fischbach verspricht erneut ein Spektakel der besonderen Art zu werden.

Von Jürgen Müller

Pünktlich am Samstag um 18.15 Uhr geben Niedereschachs Bürgermeister Martin Ragg und Fischbachs neuer Ortsvorsteher Thomas Bantle den Startschuss zu den zwölften „17 3/4 Stunden von Fischbach“. In Le-Mans-Manier spurten die 52 Mofafahrer zu ihren Rennmaschinen, starteten sie und knattern auf ihren gestuften Gefährten los – allein dieses Spektakel verfolgen Tausende Zuschauer, die zum Teil die ganze Nacht im Rennfeld sind und auch den Zieleinlauf am Sonntag ab 12 Uhr nicht verpassen wollen. Eine gute Nachricht für die Nachtschwärmer: Es gibt eine Feiernacht! Die „Race-Party“ im großen Festzelt mit Mega-DJs, Lasershows und außergewöhnlichen Überraschungen beginnt mit dem Rennstart und endet mit dem Zieleinlauf.

Warum 17 3/4 Stunden... werden sich jetzt viele Fragen! „Als wir da Event vor 22 Jahren

ins Leben gerufen haben, kam die Diskussion auf, wie lange das Rennen eigentlich dauern sollte“, erinnert sich Mitinitiator und Rennleiter Daniel Lipp. „Nachdem einige Zahlen, wie zum Beispiel die 24 Stunden wie in Le Mans, als zu lange empfunden wurden, lagen andere weit darunter. Da habe ich die 17 3/4 Stunden in den Raum gestellt – das war einfach so blöd daher geschwätzt – und man einigte sich letztlich auf die heute legendären 17 3/4 Stunden von Fischbach.“

Aus Idee wird Passion

Entstanden ist das Mofarennen aus einer Bierlaune bei einer Probe der „Ohrwürmer Fischbach“ heraus. „Wir hatten schon immer einen Fabel für Motocross“, so Daniel Lipp. „Keiner von uns hätte damals auch nur im Traum daran gedacht, dass sich das Ganze so

entwickelt. Das Mofarennen ist heute bis weit über die Kreisgrenzen hinaus bekannt und auch zu einer organisatorischen Herausforderung geworden.“ Während der Jugendclub von Beginn an dabei war, wurde 2016 noch der Musikverein mit ins Boot genommen. Aus diesen drei Vereinen bildete sich das heutige Organisationsteam mit 25 Leuten unter der Leitung von Daniel Lipp. In eigenständige Ressorts aufgeteilt, zeigen sie sich beispielsweise für die Strecke und Sicherheit, die Rennleitung, Technik und Stromversorgung, Bewirtung und Finanzen verantwortlich. Das jüngste Orgateammitglied ist erst 19 Jahre alt und trägt dennoch schon die volle Verantwortung für den Bereich Küche. Schon über ein Jahr vor der Veranstaltung beginnen die ersten Meetings, auch multimedial.

Mit dabei nach 22 Jahren sind immer noch Daniel Lipp, Hartmut Stern und Dietmar Patz. „Für uns ist es nicht nur ein Rennen, oder eine Partynacht, für uns sind „Die 17 3/4 Stunden von Fischbach“ eine Passion und fast schon ein kleiner Lebensinhalt geworden“, betont Lipp. Ein wichtiger Punkt für ihn sind die Sponsoren: „Ohne diese und die Landwirte sowie Firmen, die uns das Gelände, Maschinen und Equipment kostenlos zur Verfügung stellen, bräuchten wir überhaupt nicht anfangen.“ Auch die funktionierende Dorfgemeinschaft rückt er in den Fokus: „Bei uns auf dem Dorf ziehen alle an einem Strang und auch andere Vereine engagieren sich bei unserer Veranstaltung. Inklusiv Auf- und Abbau sind die rund 340 Helfer circa 6000 Stunden im Einsatz – und das freiwillig und ehrenamtlich.“



Das 25-köpfige Orgateam mit Daniel Lipp an der Spitze freut sich nach harter Arbeit auch auf ihre „17 3/4 Stunden von Fischbach“.

Viel Spaß beim Mofa-Rennen!

AUTOHAUS STORZ

Außergewöhnlich persönlich!

Villingen-Schwenningen • St. Georgen • Furtwangen



Anzeigen wirken!

Anzeigen-Service unter 07531-999-4444

(Ortsstarb)

oder per Email an

anzeigen@sk-one.de

ONE

DIE 17 3/4 STUNDEN VON FISCHBACH



Auf dem aus Holz gebauten Hindernishügel heben die Piloten auch mal ab – sehr zur Freude der Zuschauer.

Bilder: Orgateam Fischbach

Zurück zum Rennen

Während ein Fahrer, angefeuert von zahlreichen Zuschauern, über die anspruchsvolle Strecke mit engen Kurven und Rampen zum Abheben jagt, herrscht in den Boxengassen Hochbetrieb. Die 52 Teams, bestehend aus fünf Fahrern und zwei Mechanikern, haben alle Hände voll zu tun und bereiten sich jeweils intensiv auf die Fahrerwechsel vor. Da wird an den Maschinen geschraubt, sich gegenseitig Tipps gegeben und motiviert. Bis zu zehn Pferdeklärer bringen die getunten, hochsensiblen und höchstens 50 km/h schnellen Rennmofas auf die Strecke – und es bleibt das eine oder andere Gefährt auch sprichwörtlich einmal „auf der Strecke“.

Die 52 Rennteams kommen aus ganz Baden-Württemberg, viele sind schon von Anfang an dabei. „Es sind auch einige semi-professionelle Teams am Start, die viel Leidenschaft, Zeit und Geld in ihr Hobby stecken“, weiß der Rennleiter. „Sie alle müssen einmal in Fischbach gefahren sein, um sich einen Namen zu machen.“

Auch neue Teams dabei

Beim Rennen am kommenden Wochenende bekommen aber auch acht Neulinge ihre Chance – und mit dabei sind erneut zwei reine Damenseams, nämlich die „S’Hiesle Vieh“ aus Langenschiltach und die „Rennschnecken“ aus Dauchingen. Das Ende der „17 3/4 Stunden

von Fischbach“ ist genau am Sonntag um 12 Uhr. Wo die Damen nach dem Zieleinlauf laudens, steht noch in den Sternen der Rennnacht – Hauptsache es hat Spaß gemacht. Den Fahrern wird die Strapazen ins Gesicht geschrieben und viele sind froh und glücklich, wenn das Spektakel ein Ende hat – und sie freuen sich jetzt schon wieder auf die nächste Herausforderung auf ihrem Rennmofa. Zum Abschluss steht noch die Siegerehrung auf dem Programm. Die Sieger und Platzierten bekommen einen Pokal und drei Kisten Bier, nicht mehr und nicht weniger. Aber natürlich bekommen alle Teilnehmer einen riesigen Applaus der Zuschauer – das ist das Größte für die Fahrer!

So läuft das Rennen ab

Samstag, 7. September

8 – 10.30 Uhr: Anreise der Teams – nach 11 Uhr kann nicht mehr ins Fahrerlager hineingefahren werden!
9 – 11 Uhr: Anmeldung, Formalitäten, Boxengasse beziehen
ab 11 Uhr: komplette Sperrung der Strecke und aller Zufahrten zum Fahrerlager.
12 – 12.30 Uhr: Fahrerbriefing (Pflicht für Renn Teilnehmer!)
13 – 14 Uhr: Freies Training unter gelber

Flagge (alle Fahrer müssen fahren).

14.15 – 17 Uhr: Technische Abnahme – danach sind alle Mofas unter Verschluss (Pare fermé).
17.15 – 17.45 Uhr: Qualifikationstraining anschließend Rennaufstellung.
18 Uhr: Motor darf zum Warmlaufen kurz gestartet werden.
18.15 Uhr: Rennstart – „Le-Mans-Start“.

Sonntag, 8. September

7 – 9 Uhr: Fahrerfrühstück
12 Uhr: Zieleinlauf
13 Uhr: Siegerehrung

comphin
07720 - 7001 | www.comphin.de | Inb. Thomas Hufsch
fb.me/comphin | 70054 VS-Schwenningen

- Beratung
- Planung
- Vor-Ort-Montage
- Vor-Ort-Service

LANDSCHAFTSGÄRTNER!
WIR SUCHEN DICH!
STAIER 40

Wir machen Daten sichtbar!
SR SYSTEM ELEKTRONIK
Eschachstraße 23
78078 Niedereschach
0 77 28/92 68-0
info@sr-line.com
www.sr-line.com

Kuh sucht Bauer!
Auch „stubentaugliche“ Gefährten finden Sie in unserem wöchentlichen Tiermarkt.
ONE

Wir setzen Sie in Szene
Digital und Print, SÜDKURIER und Wochenzeitungen, Prospektverteilung und vieles mehr. Was können wir für Sie tun?
Birgit Domachowski | Sales Performance Managerin
Telefon: 0771 8506-5521
birgit.domachowski@sk-one.de



So sehen die „17 3/4 Stunden von Fischbach“ mit Fahrerlager und Boxengasse in der Nacht aus der Vogelperspektive aus – imponierend.

Gräber
Arbeitsmaschinen Stapler Krane
WE LIFT YOU UP!
www.graeber.rentals

Wir wünschen allen Fahrern eine sichere Fahrt und ein tolles Event!
thomas seemann architekturbüro
Kalterplatz 11 - 78078 Nied.-Fischbach - Tel. 077 25 513 95-14 - Fax: 077 25 93 35-18

SÜDKURIER **ONE**

Created with GIMP